

**Анализ детского дорожно-транспортного травматизма
за 10 месяцев 2024 года на территории Алтайского края и территории
обслуживания МО МВД России «Белокурихинский»**

За 10 месяцев 2024 года на территории Алтайского края зарегистрировано 368 дорожно-транспортных происшествия (367 ДТП в 2023 году) в которых получили ранения различной степени тяжести 412 ребенка (2023 год – 412), погибло 7 несовершеннолетних (в 2023 году -11). За текущий период произошло 101 ДТП (АППГ-117) с участием детей пассажиров, в возрасте до 16 лет, в которых 125 несовершеннолетних получили ранения (АППГ-133 погибло 3 (АППГ-8). Произошло 17 ДТП (АППГ - 21) в котором водитель, перевозил несовершеннолетнего без детского удерживающего устройства. С участием детей пешеходов произошло 87 дорожно-транспортных происшествия (АППГ 111), в которых получили ранения 88 несовершеннолетних (АППГ-110). Произошло 40 аварий на пешеходных переходах (АППГ-53), в которых ранено 41 несовершеннолетний (АППГ-52), из них в темное время суток 5, в 2023 году -7. С участием детей –водителей механических транспортных средств -59 (в 2023 году 38) ДТП. В которых получили ранения 60 (в 2023 году 39) несовершеннолетних. В том числе на мототранспорте -44 (АППГ-32), в которых получили ранения 45 (АППГ-33) несовершеннолетних. На мопедах и приравненных к ним транспортных средствах произошло 13 аварий (2023 год-12), в которых ранено 14 несовершеннолетних (в 2023 году -13). С участием детей-велосипедистов произошло 35 ДТП (АППГ-41) в которых получили ранения 35 ребенка (АППГ-42). С участием несовершеннолетних по их неосторожности произошло 94 дорожных аварии (АППГ- 81). Из-за нарушения ПДД водителями произошло 312 ДТП (АППГ-313), в результате ранено 356 несовершеннолетних (2023 год-359).

На территории г. Белокуриха и Советского района за январь-октябрь 2024 г. зарегистрировано 5 фактов ДТП с участием несовершеннолетних (1 пешеход, 1 пассажир, 3 водителя мототехники).

Всего за январь-октябрь 2024 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 263 дорожно - транспортных происшествия (в 2023 году – 225 ДТП), в которых получили ранения 19 человек (АППГ-17). В том числе 3 детей (1 пассажир, 2 водителя мототехники) 2 оказана разовая медицинская помощь, (АППГ-1 пассажир) -2 оказана разовая медицинская помощь.

АНАЛИЗ

аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО
МВД России «Белокурихинский» (г. Белокуриха и Советский район)
за 10 месяцев 2024 года, в сравнении с 10 месяцами 2023 года

| | 2023 | | | 2024 | | |
|-----------------|------|---------|--------|------|---------|--------|
| | ДТП | погибли | ранены | ДТП | погибли | ранены |
| г. Белокуриха | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Советский район | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 |

| | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Общее количество | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

Распределение ДТП по категориям участников:

| | 2023 (ДТП-погибло- ранено) | 2024 (ДТП-погибло- ранено) |
|---|---|---|
| Дети - пешеходы | 0 | 0 |
| Дети - пассажиры | 0 | 0 |
| Дети - водители мототранспорта | 0 | 2-0-2 |
| Дети - водители вело транспорта | 0 | 0 |
| Дети - пассажиры пристегнутые | 0 | 1-0-1 |
| Дети - пассажиры не пристегнутые | 1-0-1 | 0 |
| Дети - пассажиры общественного транспорта | 0 | 0 |
| Дети - пассажиры вело, - мототранспорта | 0 | 0 |

Причины ДТП с участием детей:

| | | 2023 | 2024 |
|------------|---|--------------|--------------|
| 1. | ДТП по вине пешеходов | 0 | 0 |
| 1.1 | Переход дороги в не установленном месте | 0 | 0 |
| 1.2 | Неподчинение сигналам регулирования | 0- | 0 |
| 1.3 | Внезапный выход из-за транспорта | 0 | 0 |
| 1.4 | Иные нарушения ПДД детьми | 0 | 0 |
| 1.5 | Игра детей на дороге | 0 | 0 |
| 2. | ДТП по вине водителей | 0 | 2-0-2 |
| 2.1 | столкновение с несовершеннолетним водителем мототранспорта | 0 | 2 |
| 2.2 | Из них: | | |
| 2.2.1 | столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта | 0 | 1 |
| 2.2.2 | столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС | 0 | 1 |
| 2.3 | ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров | 1-0-1 | 1-0-1 |
| 2.3.1 | пассажир без ДУУ | 1 | 0 |
| 2.3.2 | пассажир пристегнут ремнем безопасности | 0 | 1 |
| 4. | Дети - пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых | 0 | 0 |
| 3. | ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами | 0 | 0 |
| прим. | под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба) | | |

ДТП по вине несовершеннолетних

| | | 2023 | 2024 |
|----------|---|-------------|-------------|
| 1 | ДТП по вине несовершеннолетних | 0 | 0 |
| 2 | ДТП по вине детей-пешеходов | 0 | 0 |
| 3 | ДТП по вине детей-велосипедистов | 0 | 0 |
| 4 | ДТП по вине детей водителей мототранспорта | 0 | 1 |

Из 3 ДТП с участием несовершеннолетних, которые получили ранения 1 ДТП (в 2023 году -0) произошло по вине несовершеннолетнего водителя мототранспортного средства, 2 ДТП (в 2023 году 0) по вине водителей транспортных средств. Образовательные организации в которых обучаются несовершеннолетние: БПОУ Республики Алтай ГАКПК им. М.З. Гнездилова -1 ДТП, КБПОУ Республики Алтай «Майминский сельскохозяйственный техникум» - 1 ДТП, КГБПОУ «Бийский промышленно-технологический колледж» - ДТП

Из 2 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототехники - 1 ДТП столкновение (вина водителя ТС), 1 ДТП столкновение- (вина несовершеннолетнего водителя мототехники), 1 ДТП - несовершеннолетний 17 лет в качестве пассажира - в момент ДТП был пристегнут.

Возраст участников ДТП:

| 2023 | | | 2024 | | |
|------------------------|---|--|-----------|---|--|
| От 0 до 6 лет | | | | | |
| 1 ребенок | | | 0 | | |
| водителей | 0 | вело - мото - | водителей | 0 | вело -0 мото -0 |
| пассажиры | 1 | пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 1 в городском транспорте - 0 | пассажиры | 0 | пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 *в ДУУ пристегнут 0 *в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0 |
| пешеходы | 0 | на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0 | пешеходы | 0 | на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0 |
| От 7 до 10 лет | | | | | |
| 0 | | | 0 | | |
| водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 | водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 |
| пассажиры | 0 | пристегнут ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0 | пассажиры | 0 | пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДУУ пристегнут - 0 в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДУУ - 0 пассажир мото - 0 в городском транспорте - 0 |
| пешеходы | 0 | на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 выход из-за препят. - 0 иной (выход из трамвая) - 0 двор (обочина) - 0 со взрослыми - 0 игра на ПЧ - 0 | пешеходы | 1 | на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 двор (обочина) - 0 тротуар - 0 парковка - 0 *выход из-за препят. - 0 *иной (выход из трамвая) - 0 *со взрослыми - 0 |
| От 11 до 16 лет | | | | | |
| 0 | | | 0 | | |
| водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 | водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 |
| пассажиры | 0 | пристегнуто ремнями б. - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0 | пассажиры | 0 | пристегнуты ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0 |
| пешеходы | 0 | на нерег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0 | пешеходы | 0 | на нерег. ПП - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на запрещ. сигн. св. - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0 |

В 2024 году в возрасте от 16 до 17 лет получили травмы 3 несовершеннолетних, из них можно выделить следующие категории:

- 1- в качестве пассажира пострадал 1 несовершеннолетний
- 2- в качестве водителей мототранспортных средств пострадало 2 несовершеннолетних

ДТП с участием детей по часам суток:

| период | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| с 00 до 03 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 03 до 06 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 06 до 09 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 09 до 12 часов | 1-0-1 | 0-0-0 |
| с 12 до 15 часов | 0-0-0 | 1-0-1 |
| с 15 до 18 часов | 0-0-0 | 1-0-1 |
| с 18 до 21 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 21 до 00 часов | 0-0-0 | 1-0-1 |

ДТП с участием детей по дням недели:

| день недели | 2023 | 2024 |
|-------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| Понедельник | 0 | 0 |
| Вторник | 1 | 1 |
| Среда | 0 | 0 |
| Четверг | 0 | 1 |
| Пятница | 0 | 0 |
| Суббота | 0 | 1 |
| Воскресенье | 0 | 0 |

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

| г. Белокуриха | Советский район | Иные муниципалитеты |
|---------------|-----------------|---|
| 0 | 0 | 1.КГБПОУ «Бийский промышленно-технологический колледж» - водитель мото (вина водителя тс) |
| | | 2. БПОУ Республики Алтай ГАКПК им. М.З. Гнездилова – пассажир (вина водителя тс) |
| | | 3. КБПОУ Республики Алтай «Майминский сельскохозяйственный техникум» – водитель мото (вина ребенка) |