

СОГЛАСОВАНО:

Председатель МКУ «Комитет
по образованию г. Белокуриха»
Л.П. Шахворостова
«18» 07 2024г.

Начальник отделения
Госавтоинспекции МО МВД
России «Белокурихинский»
майор полиции

И.С. Авцинов
«18» 07 2024г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий МБДОУ ЦРР -
детский сад «Алёнушка»
И.С. Харахордина
«18» 07 2024г.

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального бюджетного дошкольного
образовательного учреждения Центр развития
ребенка - детский сад «Алёнушка»
города Белокурихи Алтайского края

г. Белокуриха, 2024

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
Центр развития ребенка – детский сад «Алёнушка»
города Белокурихи Алтайского края

ПРИКАЗ

18.07.2024

г. Белокуриха

№ 95-ОД

Об утверждении Плана мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 учебном году

В соответствии со ст. 29 Закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в ред. Федеральных законов от 02.03.99 N 41-ФЗ, от 02.07.2021 N 343-ФЗ, от 29.11.2021 N 389-ФЗ, приказа Министерства образования РФ № 354 от 09.07.1996 г. «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России», в целях активизации профилактической работы с воспитанниками по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, воспитания дисциплинированных участников дорожного движения, повышения практической направленности обучения правилам личной безопасности

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МБДОУ ЦРР – детский сад «Алёнушка» на 2024-2025 учебный год (прилагается).
2. На совещаниях с педагогическим коллективом анализировать состояние детского дорожно-транспортного травматизма и эффективность мер по его предупреждению.
3. Контроль за исполнением данного приказа возлагаю на себя.

Заведующий МБДОУ ЦРР-
Детский сад «Алёнушка



А.С.Харахордина

Муниципальное бюджетное
дошкольное образовательное
учреждение Центр развития ребенка -
детский сад «Алёнушка» города
Белокурихи Алтайского края
659900, Алтайский край,
г. Белокуриха
ул. Ак. Мясникова, 18/1
факс 34-1-05, тел.34-1-02
ds_alenushka@mail.ru
от 18.07.2024 №

В МБДОУ ЦРР – детский сад «Алёнушка» имеется официальный
Интернет-сайте <http://tonj.ucoz.ru> и ведется раздел «Дорожная безопасность».

Имеется площадка по безопасности дорожного движения, на северо-
восточной части территории, и уголок БДД в холле 1-го этажа, так же в
игровых группах.

Заведующий МБДОУ ЦРР-
детский сад «Алёнушка»

А.С. Харахордина

СОДЕРЖАНИЕ

I	Общие сведения	3
	Приложение 1. Расписание занятий НОД	4
II	План-схемы:	5-8
	План схема района расположения МБДОУ ЦРР- детский сад «Алёнушка», организации дорожного движения	5
	Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от ОУ с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест	6
	Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к мемориалу	7
	Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/ погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории ОУ	8
III	Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов	9
3.1.	Памятка для администрации образовательного учреждения	9
3.2.	Журнал учёта заезда автотранспорта на территорию ОУ (образец)	9
IV	Методические рекомендации по обучению детей правилам дорожного движения	10-17
4.1.	Примерный план взаимодействия ОГИБДД МО МВД России «Белокурихинский» и МБДОУ ЦРР-детский сад «Алёнушка» по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма на учебный год	10-11
4.2.	Примерный план МБДОУ ЦРР-детский сад «Алёнушка» по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма	12-13
4.3.	Примерный план МБДОУ ЦРР-детский сад «Алёнушка» по ознакомлению детей с правилами безопасного поведения на дороге в летний период	13-14
4.4.	Примерный план мероприятий МБДОУ ЦРР-детский сад «Алёнушка» в рамках месячника «Внимание - дети!»	15
4.5.	Памятка «Необходимо учить!»	16
4.6.	Транспортные площадки для занятий по правилам дорожного движения	16-17
V.	Приложение 1. Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	18-28
	Приложение 2. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом	
	Приложение 3. Анализ дорожно-транспортного травматизма	

I ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Наименование ОО	Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребенка - детский сад «Алёнушка» города Белокурихи Алтайского края
Тип ОО	Дошкольная образовательная организация
Юридический адрес	659900, Алтайский край, г.Белокуриха, ул.Академика Мясникова,18/1
Список руководства	
Заведующий	Харахордина Анна Сергеевна
Заместитель заведующего по АХР	Шмаков Андрей Анатольевич
Заместитель заведующего по УВР	Уразова Татьяна Николаевна
Ответственный от муниципального образования органа	Председатель МКУ «Комитет по образованию города Белокуриха» Л.П.Шахворостова (г. Белокуриха, ул. Братьев Ждановых, 9а, 34-2-36)
Ответственный от Госавтоинспекции	Инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД России «Белокурихинский», старший лейтенант полиции О.А. Егорихина (г. Белокуриха, ул. Братьев Ждановых, 108, 20-3-37)
Ответственный за мероприятия по профилактике ДДТТ	Заместитель заведующего по УВР Уразова Т.Н. (г. Белокуриха, ул. Академика Мясникова, 18/1, 34-1-04)
Руководитель организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети	Заместитель главы администрации города по городскому хозяйству Е.В.Тарабрин (г. Белокуриха, ул. Братьев Ждановых, 9а; 34-2-37)
Количество воспитанников	200
Наличие уголка БДД	Холл 1-го этажа, игровые группы
Наличие класса по БДД	Нет
Наличие площадки по БДД	Имеется, северо-восточная часть территории
Наличие школьного автобуса	Нет
Расписание занятий	Приложение 1
Телефоны оперативных служб	Полиция - 02, 020; Скорая помощь - 03, 030; ЕДДС - 112; Пожарная часть - 01, 010; ГО ЧС - 34-2-21

ПРИНЯТО:

Решением педагогического совета, протокол от 29.08.2025 №1



Расписание занятий непосредственно-образовательной деятельности на 2025-2026 учебный год

	1-ая млад гр. «Радуга»		2-ая мл. гр. «Ромашка»		Средняя гр. «Пчёлки»		Старшая гр. «Подсолнушки»	Подг. гр. «Капельки»	
П	Развитие речи (подгрупп.)	9:00-9:30	ФЭМП (подгрупп.)	8:45-9:20	Развитие речи/	8:00-9:20	Развитие речи/	Музыка	8:45-9:15
	психолог	8:45-8:55	Музыка (зал)	9:30-9:45	Рисование	9:30-9:50	ФИЗО/ психолог	Развитие речи	9:25-10:25
					психолог		Рисование	Английский яз.	9:30-10:00
						15:40-16:00	Занятие логопеда	Хореография	10:40-11:10
В	ФЭМП	9:00-9:10	Развитие речи	9:00-9:30	ФЭМП /	9:00-9:20	Музыка	ФЭМП/ ФИЗО	8:15-9:45
	Музыка (зал)	9:15-9:25	Рисование	9:45-10:15	ФИЗО	9:45-10:05	Обучение грам-е	Хореография	10:40
	психолог	8:45-8:55					Рисование	Занятие-логопед	9:50-10:20
							Занятие логопеда	Психолог- 2гр	15:15-16:15
С	психолог	8:45-8:55	психолог	9:30-9:45			Английский язык	ФЭМП/ логопед	9:00-10:05
	ФИЗО	9:00-9:10	Ребенок и окр. мир (подгрупп.)	9:00-9:15	Ребенок и окр. мир	9:00-9:20	ФЭМП/ ФИЗО	Психолог	10:10-10:40
	Лепка	10:20-10:30			Музыка	9:25-9:45	Занятие логопеда	ФИЗО (улица)	11:00
			ФИЗО	9:20-9:35	Хореография	10:30-11:00		Рисование	15:45-16:50
Ч	Развитие речи (подгрупп.)	9:00-9:15	Аппликация (подгрупп.)	9:00-9:30	Психолог	15:40-16:00	Музыка	Английский яз.	10:10-10:40
	ФИЗО	9:20-9:50	Музыка	9:40-9:55	Лепка/ аппликация	9:00-9:20	Развитие речи	Музыка	9:10-9:40
			ФИЗО (зал)	10:15	ФИЗО (улица)		Хореография	2 гр/Рисование	9:45-10:45
	психолог	8:45-8:55			Психолог	9:30-9:50	психолог	Хореография	11:20-11:50
П	Музыка	9:05-9:15	ФИЗО (улица)	10:10-9:25	Музыка	8:45-9:05	Лепка/Аппликация	Занятие-логопед	15:45-16:15
	Рисование	9:05-12:00	психолог	9:30-9:45	ФИЗО	9:20-10:00	Окружающий мир	ФИЗО	15:45-16:05
							ФИЗО (улица)	Реб и окр. мир	8:45-9:15
							Английский язык	Занятие-логопед	9:20-9:50

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОУИБДД МО МВД
России «Ветлужинский»
майор полиции

И.С. Авцинов



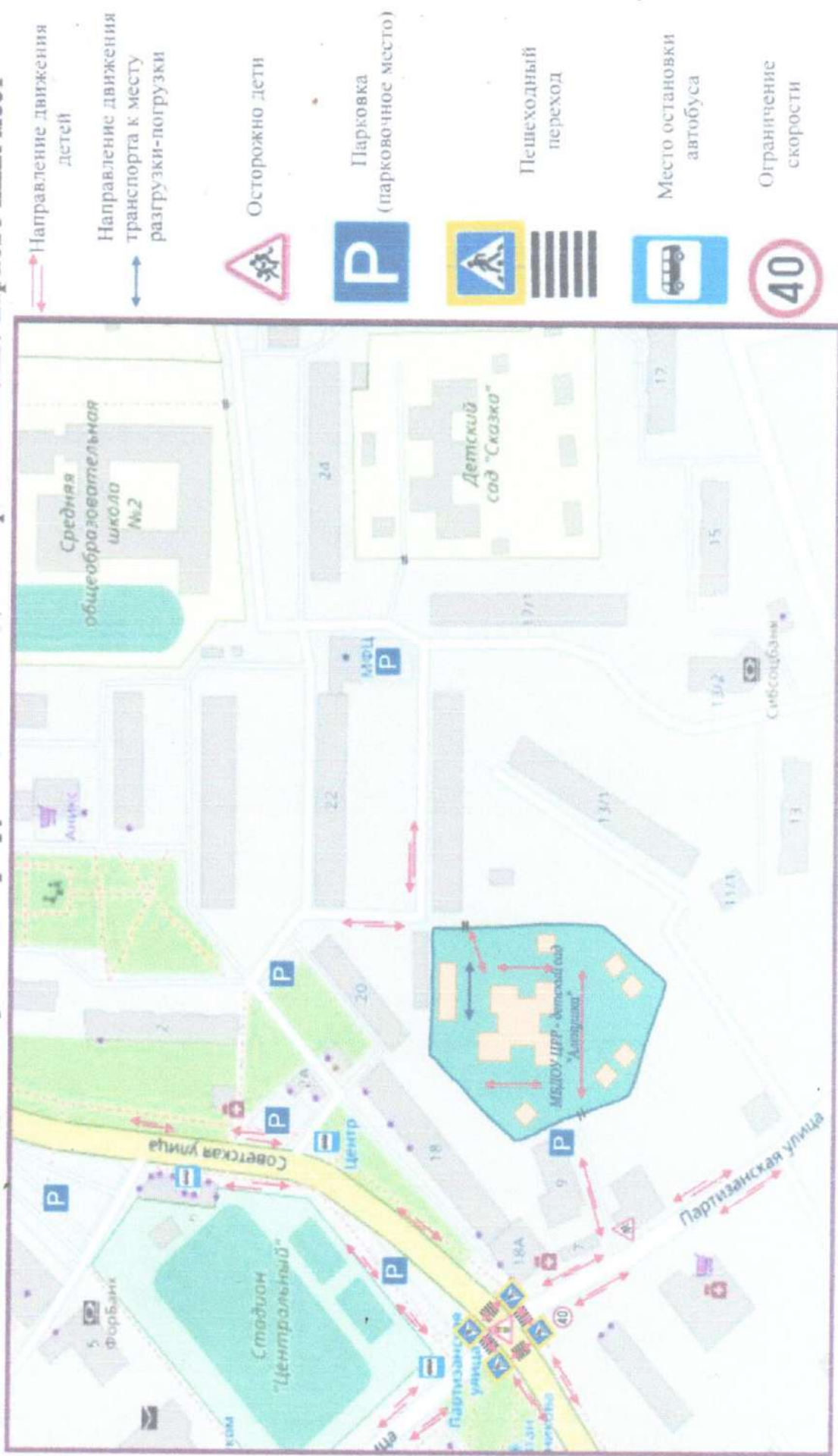
УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий

И.С. Харахордина



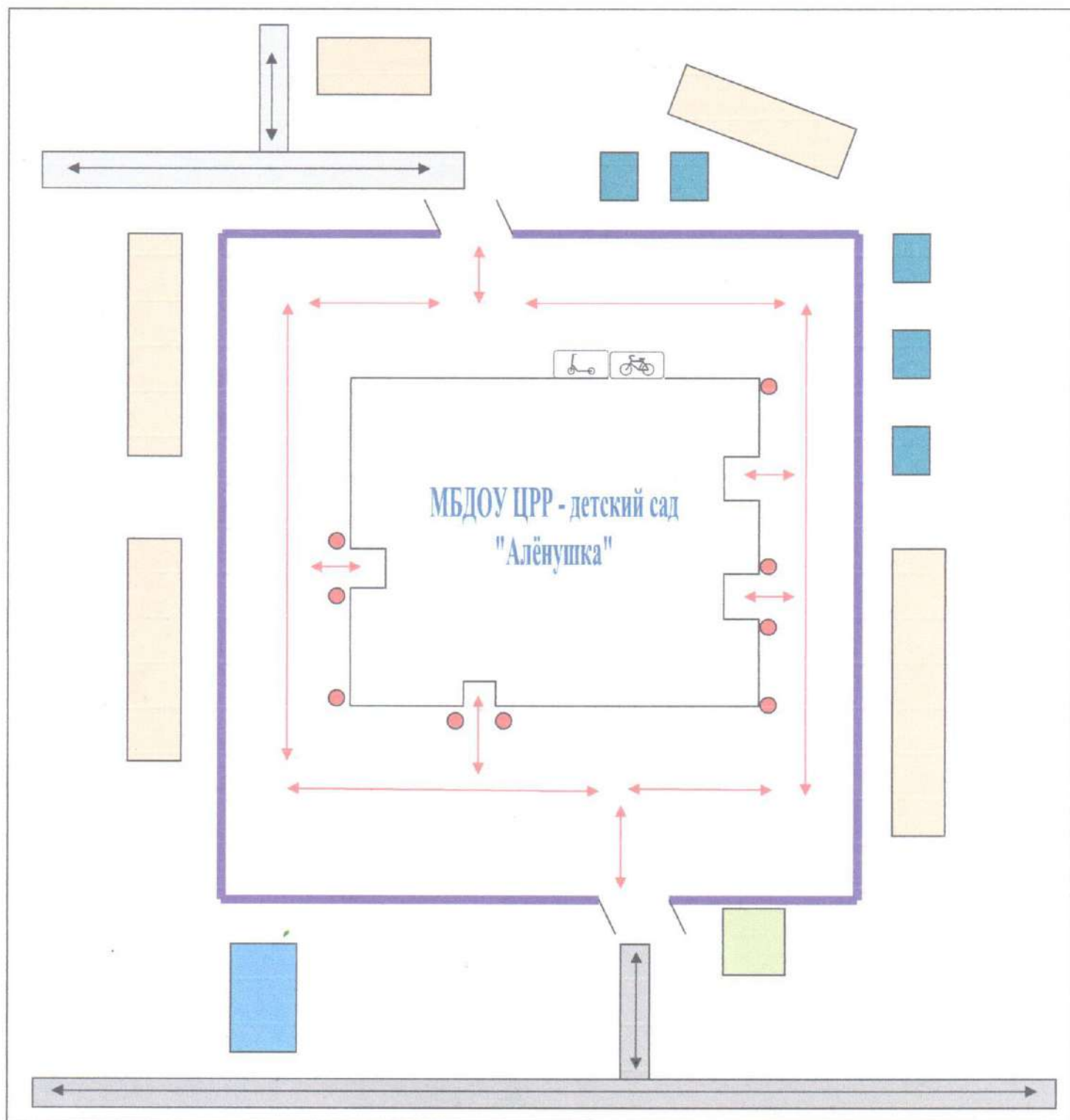
Схема организации дорожного движения в районе расположения МБДОУ ЦРР - детский сад "Аленушка", пути движения транспортных средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



СОГЛАСОВАНО:
Начальник отделения
Госавтоинспекции МО МВД
России «Белогоринский»
майор полиции И.С. Авцинов

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий МБДОУ ЦРР –
детский сад «Аленушка»
А.С. Харахордина

**Схема организации дорожного движения
в непосредственной близости от МБДОУ ЦРР – д/с «Алёнушка»
с размещением соответствующих технических средств,
маршруты движения СИМ, велосипедов и расположение парковочных мест**



- | | | | |
|---|---|---|---------------------------|
| — | - ограждение образовательного учреждения | ■ | - гаражи |
| ↔ | - направление движения транспортного потока | ■ | - магазин |
| ↔ | - направление движения детей | ● | - искусственное освещение |
| ■ | - жилой дом | □ | - СИМ |
| ■ | - частный сектор | □ | - велосипеды |

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Белокурихинский»
майор полиции



И.С. Авцинов

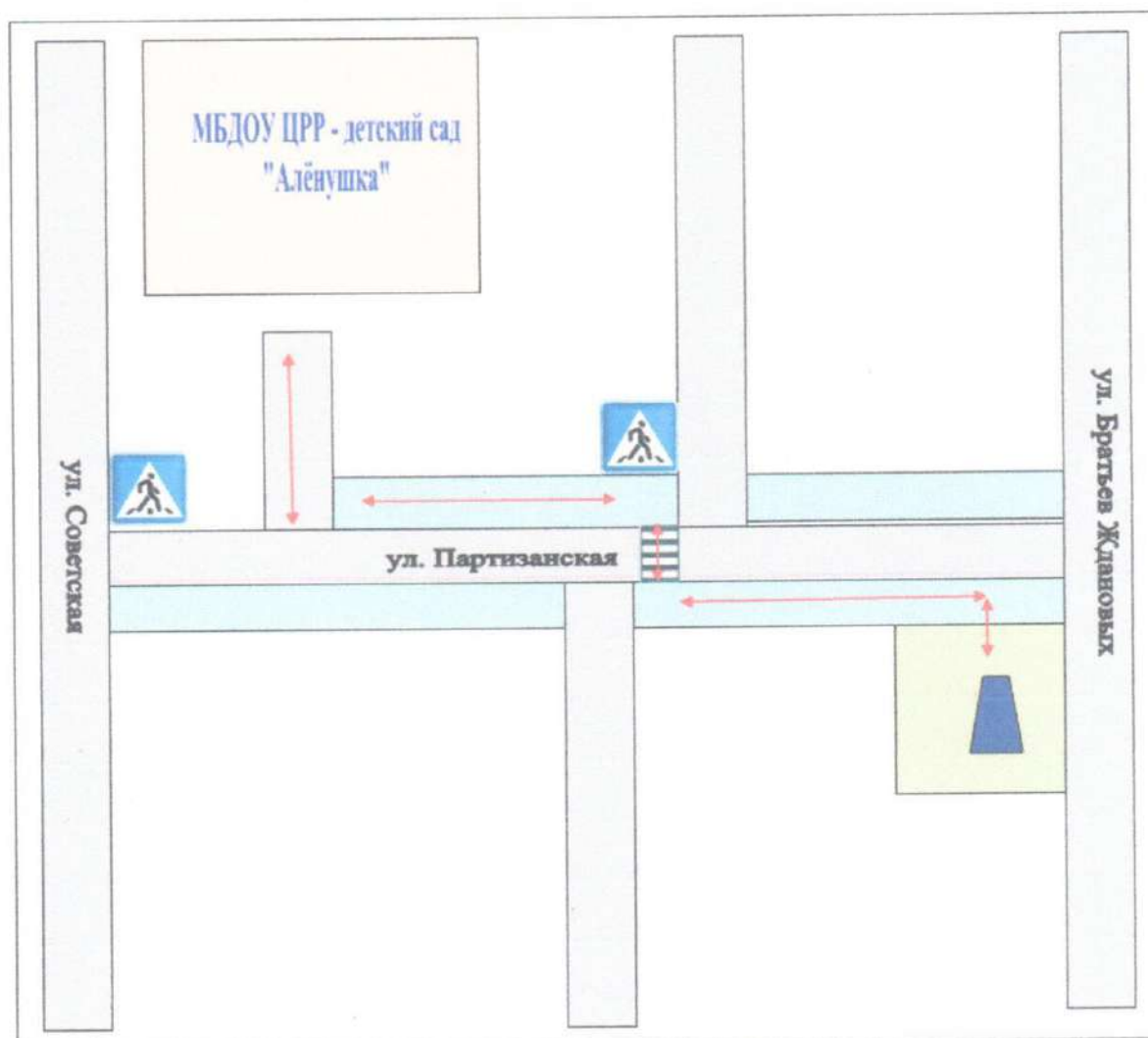
УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий



А.С. Харахордина

Маршруты движения организованных групп детей
от МБДОУ ЦРР д\с «Алёнушка»
к мемориалу



-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - мемориал
-  - направление безопасного движения

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Белокурихинский»
майор полиции

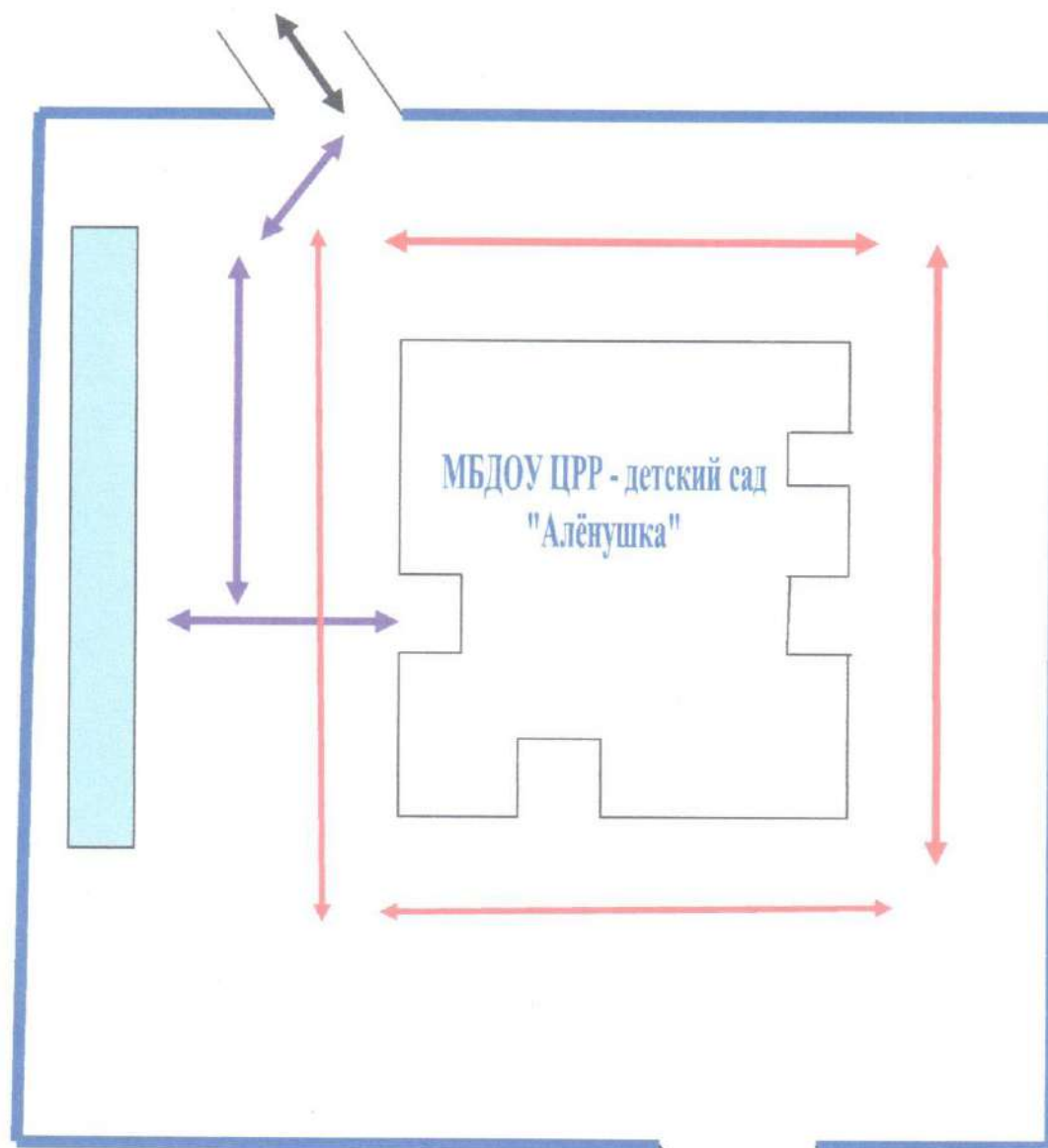
И.С. Авцинов

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий

А.С. Харахордина



Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки
и рекомендуемые пути передвижения детей
по территории МБДОУ ЦРР – д\с «Алёнушка»



- складские помещения



- выезд въезд грузовых транспортных средств



- движение детей по территории МБДОУ ЦРР – д\с «Алёнушка»



- движение грузовых транспортных средств по территории
МБДОУ ЦРР – д\с «Алёнушка»

III. Рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов

3.1. Памятка для администрации образовательного учреждения

При планировании и осуществлении мероприятий обеспечения безопасности дорожного движения должны быть предусмотрены:

1). Работа с субъектами осуществления педагогического процесса: воспитателями, специалистами по оказанию им методической помощи в проведении различных мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

2). Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

3). Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для работы с дошкольниками.

4). Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.

5). Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, систематическое проведение разнообразных мероприятий: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки) и другое.

6). Пропаганда Правил дорожного движения путём подготовки и реализации методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и других форм работы с детьми и родителями, в том числе по организации и проведению месячника «Внимание, дети!»).

7). Осуществление систематических проверок территории учреждения, подъездных путей и пешеходных переходов с целью контроля соблюдения требований безопасности дорожного движения и пресечения их в случае обнаружения.

8). Постоянный контакт администрации МБДОУ ЦРР-детский сад «Алёнушка» с инспекторами ОГИБДД МО МВД России «Белокурихинский» – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3.2. Журнал учёта заезда автотранспорта на территорию МБДОУ (образец).

[illegible]

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник отделения
Госавтоинспекции МО МВД
России «Белокурихинский»
майор полиции



И.С. Авцинов
2025г.

Заведующий МБДОУ ЦРР -
детский сад «Алёнушка»
А.С. Харахордина
«Алёнушка» 2025г.



ПЛАН

взаимодействия подразделения пропаганды ОГИБДД МО МВД России
«Белокурихинский» и МБДОУ ЦРР – детский сад «Алёнушка» по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма на 2025-2026 учебный год

№	Мероприятие	Сроки	Ответственные
По реализации функции анализа			
1	Проведение: - анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП;	По фактам ДТП	ГИБДД
По реализации функции контроля за воспитанием детей в образовательном процессе			
2	Проведение совместных проверок, наличие тематических планов и программ воспитательно-образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в рамках образовательной области «Социально-коммуникативное развитие», наличие «Уголка безопасности», совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории прилегающей к образовательному учреждению и другое	В течение года	ГИБДД и комитет по образованию, образовательное учреждение
Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ			
3	Проведение бесед «Пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежемесячно	Воспитатели, инспекторы ГИБДД
4	Организация и участие в проведении операции: «Автобус ГИБДД» и «Академия дорожной безопасности»	Сентябрь	Инспекторы ГИБДД, старший воспитатель учреждения.

			педагоги
5	Проведение профилактических мероприятий: развлечений, конкурсов, соревнований и др.	В течение года	Инспекторы ГИБДД, старший воспитатель образовательного учреждения, педагоги
6	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях, встреча по причине возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения совершаемыми детьми Правил дорожного движения	В течение года	Инспекторы ГИБДД, старший воспитатель образовательного учреждения
Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению			
7	Оказание методической помощи в создании Паспорта дорожной безопасности	В течение года	Инспекторы ГИБДД, старший воспитатель образовательного учреждения

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД МО МВД
России «Белокурихинский»
майор полиции

И.С. Авцинов

« 16 » 07. 2025г.

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий ЦРР-
детский сад «Алёнушка» Харахордина
приказ от « 16 » 07. 2025 г. № 76-ОД

План работы
МБДОУ ЦРР - детский сад «Алёнушка»
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2025-2026 учебный год

№ п/п	Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ответственный
1. Учебно – методическое обеспечение			
1.1	Приобрести методическую литературу, наглядно-дидактический материал, видеофильмы по обеспечению безопасности дорожного движения	В течение года	Заведующий Харахордина А.С.
1.2	Обновление развивающей предметно пространственной среды по созданию условий профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Сентябрь 2025	Воспитатели
1.3	Составление и утверждение плана совместных мероприятий по предупреждению ДТГ на 2025-2026 учебный год	Август 2025	Ст. воспитатель Уразова Т.Н.
2. Организационно-массовые мероприятия			
Работа с педагогами			
2.1	Консультация «Организация педагогической работы с дошкольниками по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма»	Сентябрь 2025	Ст. воспитатель Уразова Т.Н.
2.2	Общее родительское собрание в ДОУ с участием сотрудников Госавтоинспекции г. Белокурихи	Октябрь 2025	Заведующий Харахордина А.С.
2.3	Участие педагогов в семинарах и вебинарах	В течение года	Ст. воспитатель Уразова Т.Н.
2.4	Итоговый педчас (просмотр видео и фото материалов по профилактике ДДТП)	Май 2026	Ст. воспитатель Уразова Т.Н.
2.5	Оперативный контроль «Образовательно-воспитательная	Сентябрь 2025	Ст. воспитатель Уразова Т.Н.

	деятельность с детьми по безопасности»		
3. Работа с родителями			
3.1	Общее родительское собрание в ДОУ с участием сотрудников Госавтоинспекции г. Белокурихи	Октябрь 2025	Заведующий Харахордина А.С.
3.2	Консультация «Правила безопасности для детей. Безопасность на дорогах»	Ноябрь 2025	Уразова Т.Н.
3.3	Челлендж «Безопасность ребенка в наших руках»	Декабрь 2025	Уразова Т.Н.
3.4	Консультация: «Как знакомить детей с правилами дорожного движения»	Февраль 2026	Уразова Т.Н.
3.5	Консультация «Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля»	Март 2026	Уразова Т.Н.
3.6	Консультация «Правила соблюдать – беду миновать»	Апрель 2026	Уразова Т.Н.
3.7	Единый День безопасного дорожного движения	Май 2026	Уразова Т.Н.
4. Работа с детьми			
4.1	Экскурсия по улицам родного города	Август 2025	Уразова Т.Н.
4.2	Встреча с сотрудниками Госавтоинспекции ОГИБДД Егорихиной О.А.	В течение года 2025	Уразова Т.Н.
4.3	Интеллектуальная игра «Безопасность на дороге»	Сентябрь 2025	Уразова Т.Н.
4.4	Родительское собрание в группах с участием сотрудников Госавтоинспекции ОГБДД	Октябрь 2025	Уразова Т.Н.
4.5	Реализация проекта «Правила дорожные - знать каждому положено»	Май-август 2025 - 2026	Уразова Т.Н.
4.6	Всероссийская неделя безопасности	Май 2026	Уразова Т.Н.
4.7	Участие в онлайн конкурсах по безопасности	, В течение года	Уразова Т.Н.
4.8	Просмотр мультфильмов по безопасности «Смешарики»	В течение года	Уразова Т.Н.
4.9	Видео презентация «О правилах	Сентябрь	Уразова Т.Н.

	движения всем без исключения!»	2025	
4.10	Выставка рисунков «Безопасность на дороге»	Ноябрь 2025	Кудряшова Н.Н.
4.11	Чтение художественной литературы	В течение года	Уразова Т.Н.
4.12	Беседы с воспитанниками	В течение года	Уразова Т.Н.
4.13	Ролевые игры на улице «Светофор», «Мы -пешеходы», «Улица безопасности»		Уразова Т.Н.
4.14	Работа с картами, план-схемой «Найди безопасный выход из своей группы »	Март, апрель 2026	Уразова Т.Н.
4.15	Экскурсия к светофору	Май 2026	Уразова Т.Н.

Примерный план
мероприятий МБДОУ ЦРР – детский сад «Алёнушка»
В рамках месячника «Внимание – дети!»

№ п/п	Наименование мероприятия	Группы/родители	Ответственный
1	Встреча с сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Белокурихинский»	Старшие и подготовительная группы, родители	Старший воспитатель
2	Развлечение «Правила дорожные, знать каждому положено»	Средние, старшие и подготовительные группы	Учитель-логопед, инструктор по ФИЗО
3	Экскурсия к светофору	Средняя группа «Ромашки»	Старший воспитатель
4	Экскурсия «По улицам родного города»	Старшие и подготовительная группы	Старший воспитатель
5	Родительское собрание в группах с участием сотрудников ОГИБДД МО МВД России «Белокурихинский»	Родители	Старший воспитатель
6	Цикл бесед с детьми на тему «Правила дорожного движения» (Профилактика)	Педагоги, родители	Старший воспитатель
7	Выставка рисунков «Безопасность на дороге»	Старшие и подготовительная группы	Руководитель по ИЗО

Заведующий МБДОУ ЦРР-
детский сад «Алёнушка»



А.С. Харахордина

Памятка для родителей и детей

«Необходимо учить!»

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Транспортные площадки для занятий по Правилам дорожного движения

Для дошкольников наиболее эффективной формой изучения Правил дорожного движения является игра-занятие, которая может проводиться как на открытом воздухе, так и в помещении. Для проведения практических занятий, игр, соревнований на лучшее знание и выполнение дорожных законов предназначены транспортные площадки, которые должны быть оборудованы в каждом детском образовательном учреждении.

Транспортная площадка (автоплощадка) представляет собой комплекс, состоящий из следующих элементов:

- асфальтированной площадки с разметкой проезжей части;
- средств регулирования (светофоров, дорожных знаков);
- транспорта (педальных машин, велосипедистов, самокатов);
- учебно-материальных пособий и атрибутов игр и занятий (жезлов, формы юных инспекторов движения и т. д.);

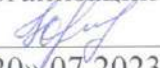
стационарных или переносных витрин (щитов) с агитационно-пропагандистскими материалами (плакатами, памятками, листовками) для проведения занятий.

Такая автоплощадка может быть размещена на территории детского сада. Границы проезжей части и тротуара наносятся на асфальт белой краской (ширина 0,07-0,1 м). Дорожные знаки и панно целесообразно изготовить из металла, на стойках с подставкой (высота знака, панно со стойкой – 1 – 1,2 м). При окраске знаков руководствоваться существующим ГОСТом.

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
Центр развития ребенка – детский сад «Алёнушка»
города Белокурихи Алтайского края

СОГЛАСОВАНО:

Председатель профсоюзной
организации

 Е.Ю. Чуклова
«20» 07.2023 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Заведующий МБДОУ ЦРР -
детский сад «Алёнушка»

 А.С.Харахордина
«20» 07.2023 г.

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

1. Общие требования

1.1. Настоящая инструкция «По предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма» в МБДОУ ЦРР – детский сад «Алёнушка» составлена в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями на 2 июля 2021 года; Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», с учетом Постановления Главного государственного санитарного врача России от 28.09.2020г №28 «Об утверждении СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи»; согласно разделу X Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в МБДОУ ЦРР – детский сад «Алёнушка» (далее – МБДОУ), устанавливает порядок построения, следования и перехода проезжей части, требования безопасности при перевозке детей, определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ в качестве сопровождающего детей или ответственного, должен изучить инструкцию по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим.

1.4. Сопровождающие детей сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.

1.5. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки детей сопровождающие, ответственные лица должны провести с детьми инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).

1.6. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.7. Сопровождающим необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они останавливались и пропускали детей.

1.8. Лица, сопровождающие детей, должны знать точное количество вышедших детей, вернувшихся детей, выбрать безопасный маршрут движения.

1.9. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, требования инструкции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, сопровождающим МБДОУ следует организовывать выход детей заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас необходимого времени.

2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль сопровождающих над поведением детей;
- нарушение правил дорожного движения.

2.2. Сопровождающим педагогическим работникам следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале. НОД проводить в форме беседы с использованием наглядности.

2.3. Параллельно с изучением основных ПДД целесообразно:

- организовывать конкурсы плакатов;
- использовать наглядность;
- осуществлять показ видеоматериалов;
- проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые и дидактические игры;

- осуществлять практическую деятельность (рисование, лепка);
- организовывать театральные тематические постановки;
- знакомить детей с правилами поведения в транспорте;
- организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки - задания и т.п.).

2.4. Следует организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать детей в агитбригады ЮИД;
- знакомить детей с работой ГИБДД;
- в летний период организовывать на участке игры по обучению правилам дорожного движения.

2.5. Беседуя с детьми, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении детьми правил дорожного движения значительную роль играет конкретная, четкая речь педагога.

2.7. Целесообразным является разработка и составление памяток по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Порядок организации и построения детей для следования

3.1. Во время прогулок и экскурсий, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Один из сопровождающих назначается ответственным за всю группу детей.

3.2. Ответственный сопровождающий проводит инструктаж детей по требованиям безопасности и правилам поведения детей на дороге.

3.3. Дети должны построиться в колонну по два, желательно взять друг друга за руки.

3.4. Ответственный сопровождающий идет впереди группы, а второй замыкающий сопровождающий позади.

3.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

3.6. Следует следить, чтобы во время движения колонны в руках у детей не было посторонних отвлекающих предметов.

4. Порядок следования по тротуарам и обочинам дорог

4.1. Группа детей, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке придерживается правой стороны.

4.2. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.3. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

4.4. При движении по обочинам пешеходам следует иметь жилеты со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.5. При движении по обочине дороги должно быть два сопровождающих в группе. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

4.6. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.7. Сопровождающие детей обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

4.8. Следует внимательно следить за тем, чтобы дети шли организованно парами и не отлучались из строя.

5. Порядок перехода проезжей части улицы и дороги

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как сопровождающий убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства.

5.4. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

5.5. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь красные флажки.

5.6. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей с целью группирования растянувшегося строя.

5.7. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны детей через дорогу.

5.8. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить детей группы через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;

- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;

- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой, не толкали друг друга и не устраивали игр;

- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;

- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.9. Если отряд детей не успел закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

5.10. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги.

6. Требования безопасности при перевозке детей

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку детей, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях, а также с инструкцией для сопровождающих при перевозке детей автобусом.

6.2. Перед началом перевозки группы детей лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.

6.5. В состав группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

6.6. Допускается организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

6.7. У ответственных за организованную перевозку детей должны иметься:

- средства мобильной связи;
- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление перевозки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;
- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;
- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.

6.10. Все дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства.

6.11. Во время поездки необходимо:

- соблюдать порядок в салоне автобуса, не захламлять вещами проход и выходы;
- не отвлекать водителя от управления автобусом во время его движения;
- не допускать во время движения действий детей, которые потенциально способны привести к несчастному случаю (вставание с места, хождение по салону, сидение в непредназначенных для поездки позах, высовывание рук из окна, использование острых предметов и т.д.);
- закрывать окна в салоне автобуса при движении.

6.12. Контролировать состояние детей во время поездки, при необходимости дать воду, оказать первую помощь.

6.13. Не допускается нахождение детей в буксируемом автобусе.

6.14. Во время остановки или стоянки автобуса следует руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

6.15. При передвижении детей МБДОУ общественным транспортом, необходимо выполнять правила входа и выхода из данного транспорта. О входе и выходе предупреждается водитель общественного транспорта.

Инструкцию разработал: заместитель заведующего по АХР _____ А.А. Шмаков

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ
ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый

полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет

возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного

пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов,
использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 N 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. N 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 N 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. N 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. N 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 N 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 N 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 N 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма за 3 месяца 2024 года

За 3 месяца 2024 года на территории Алтайского края зарегистрировано 55 дорожно-транспортных происшествий (47 ДТП в 2023 году) в которых получили ранения различной степени тяжести 64 ребенка (2023 год – 48), погибших нет (в 2023 году -3). За текущий период произошло 16 ДТП (АППГ-21) с участием детей пассажиров, в которых 29 несовершеннолетних получили ранения (АППГ-16). Произошло 10 ДТП (АППГ - 2) в котором водитель, перевозил несовершеннолетнего без детского удерживающего устройства. С участием детей пешеходов произошло 23 дорожно-транспортных происшествия (АППГ 21), в которых получили ранения 23 несовершеннолетних (АППГ-21). Произошло 12 аварий на пешеходных переходах (АППГ-12), в которых ранено 12 несовершеннолетних (АППГ-12), из них в темное время суток 3, в 2023 году -2. С участием несовершеннолетних по их неосторожности произошло 7 дорожных аварий (АППГ- 4). Из-за нарушения ПДД водителями произошло 47 ДТП (АППГ-41), в результате ранено 56 несовершеннолетних (2023 год-42).

На территории г. Белокуриха и Советского района за январь-март 2024 г. фактов ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано.

Всего за январь-март 2024 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 89 дорожно - транспортных происшествий (в 2023 году – 74 ДТП), 1 пострадавший (взрослый).

8 секретных правил для детей-пешеходов

КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА



1

Не переходи проезжую часть дороги на мигающий зеленый сигнал светофора!



2

Когда ждешь зеленый свет, отойди от дороги на три шага назад



3

Не обходи стоящий транспорт - за ним может «прятаться» движущаяся машина



4

Когда переходишь дорогу, все время смотри по сторонам



5

Слушай дорогу! Иногда подъезжающий транспорт можно услышать, а не увидеть



6

Не смотри в телефон, когда переходишь дорогу



7

Не переходи дорогу наискосок - ты можешь не заметить машину



8

Приклей на одежду яркие световозвращающие наклейки - с ними водитель легко заметит тебя в темноте

Госавтоинспекция Алтайского края настоятельно рекомендует пешеходам
использовать световозвращающие элементы

В Алтайском крае с начала 2020 года в темное время суток произошло 177 дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов, в которых 29 человек погибли, из них один ребенок и 150 получили травмы. Особую озабоченность вызывают аварии с участием несовершеннолетних, где дети получают ранения в каждом восьмом ДТП.

В большинстве случаев у пострадавших отсутствовали на одежде световозвращающие элементы, что не позволяло водителю своевременно их заметить.

Яркое световое пятно, создаваемое световозвращателем, привлечет внимание водителя и позволит ему вовремя заметить пешехода. Человек, имеющий при себе такой элемент, виден на расстоянии, втрое превышающем способность водителя заметить его без световозвращателя (130-400м). Пешеходы, обозначающие себя световозвращающими приспособлениями, попадают в дорожно-транспортные происшествия в 6-8 раз реже.



Ночью водитель способен различить пешехода или другие предметы только при их достаточной освещенности либо контрастности, поэтому пешеход, передвигающийся в темное время суток без световозвращателей, значительно снижает свою видимость и, следовательно, подвергает свою жизнь опасности.

Световозвращающие элементы необходимо прикреплять к верхней одежде спереди, сзади и с каждого бока, а также на рюкзаке, верхней части рукавов одежды, головном уборе, чтобы пешеход был виден как водителям встречного, так и попутного транспорта.



Старайтесь покупать верхнюю одежду ярких, светлых оттенков, имеющую световозвращающие элементы (сапоги, шапка, куртка, комбинезон и др.). Желательно, чтобы световозвращающие полосы, канты были на каждом предмете верхней одежды. При отсутствии их на одежде необходимо приобрести другие формы световозвращающих элементов (брелоки, подвески, значки, стикеры), которые могут быть размещены на сумках, куртке или других предметах. Важно, чтобы площадь поверхности одного световозвращающего элемента была не менее 25 см².

Прикреплять этот аксессуар можно по-разному: на застежку молнии, привязывать шнурком к ремню или прикалывать булавкой к куртке, главное, чтобы световозвращатель был виден с каждой стороны. Такими же элементами безопасности следует оснастить санки, коляски, велосипеды, скейтборды, ролики, самокаты и др. Кроме этого необходимо сочетать съемные и несъемные световозвращающие элементы. Световозвращающих элементов много не бывает: чем больше их на вас, тем лучше.

Напоминаем, что в соответствии с пунктом 4.1 Правил дорожного движения при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа (п. 2.3.4 ПДД РФ).

Уважаемые участники дорожного движения!

Госавтоинспекция Алтайского края рекомендует пешеходам использовать световозвращающие элементы независимо от времени суток и

времени года, особенно в непогоду, а также контролировать их обязательное ношение детьми.

Помните, что даже имея световозвращатель, каждый участник дорожного движения должен знать и соблюдать правила безопасного поведения на дорогах.



КАК НАУЧИТЬ РЕБЕНКА НЕ ПОПАДАТЬ В ТИПИЧНЫЕ ДОРОЖНЫЕ "ЛОВУШКИ".

Главная опасность - стоящая машина!

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае, нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее.

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность.

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: "Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят". Они ошибаются.

"Пустынную" улицу дети часто перебегают неглядя.

На улице, где машины появляются редко дети, выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАННИКОВ ПО ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЕЗДКАХ В АВТОБУСЕ

1. Общие требования безопасности.

Соблюдение данной инструкции обязательно для всех воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организованными образовательной организацией.

К поездкам допускаются воспитанники, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

Воспитанники допускаются к поездкам только в сопровождении сотрудников образовательной организации.

Автобус для перевозки детей должен быть оборудован специальными знаками, указывающими на то, что в нём перевозятся дети, табличками «Дети», огнетушителями и медицинскими аптечками.

Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и высадки

2.1. Перед началом поездки воспитанники обязаны: - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках; - ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора; - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; - по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки; - не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

2.4. Обучающимся запрещается: - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами; - вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком; - создавать ложную панику; - открывать окна, форточки и вентиляционные люки без разрешения водителя.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т. п.) по указанию водителя и сопровождающего воспитанники должны быстро, без паники покинуть автобус.

3.3. В случае захвата автобуса террористами воспитанникам необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

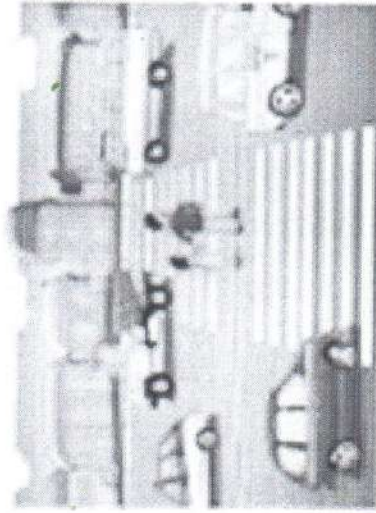
4. Требования безопасности по окончании поездки.

4.1. По окончании поездки воспитанники обязаны:

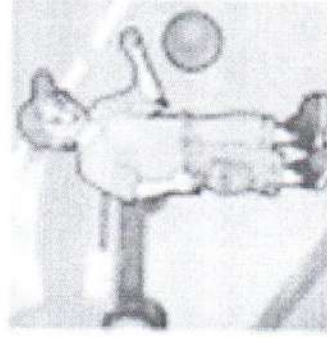
- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающегося спокойно, не торопясь, выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

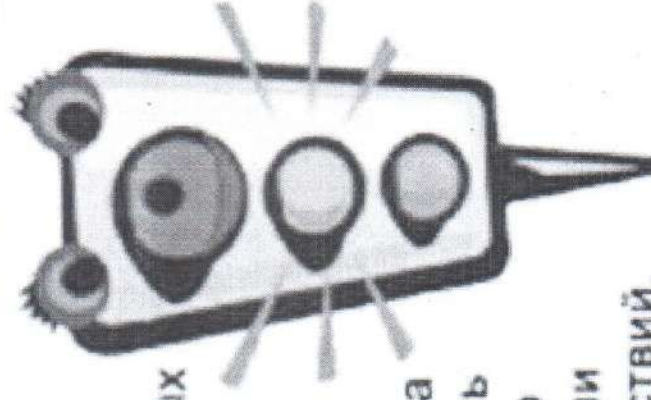
УЧИТЕ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!



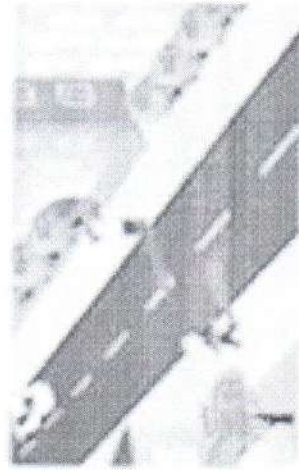
Переходить проезжую часть дороги только по пешеходному переходу, а если на перекрестке имеется светофор, только на разрешающий, зеленый сигнал светофора.



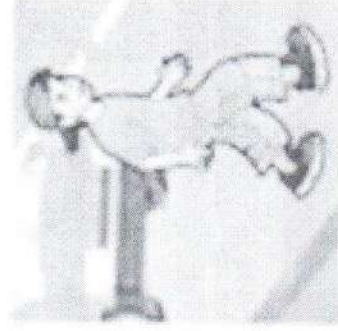
Не играть вблизи проезжей части, непосредственно на ней, а также на остановочных пунктах общественного транспорта.



Не выходить на проезжую часть из-за стоящего автомобиля или других препятствий, ограничивающих видимость.



Перед выходом на проезжую часть остановиться для наблюдения за дорогой и ни в коем случае не перебежать ее, не убедившись в безопасности.



Не переходить проезжую часть перед близко движущимся автомобилем, автобусом, троллейбусом.